

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΕΝ ΑΘΗΝΑΙΣ ΤΗ 27 ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΥ 1980 | ΤΕΥΧΟΣ ΤΕΤΑΡΤΟΝ | ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ 536

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΕΙΣ

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ

Περὶ ἀνακοινώσεως παρακαταθέσεως ἀποζημιώσεως γιὰ ἀπαλλοτρίωση ἀκινήτων γιὰ τὴν κατασκευὴ - διευθέτηση τμήματος χειμάρρου Δεσπότη Ἄνω Μεσσηνίας χ.θ. 0+000 — χ.θ. 3+750,00. 1

ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Περὶ ἀναστολῆς τῶν οἰκοδομικῶν ἐργασιῶν εἰς τὴν ἐντὸς τοῦ ἐγκεκριμένου ρυμοτομικοῦ σχεδίου περιοχὴν Ἀμφίσσης (Φωκίδος). 2

Περὶ καθορισμοῦ στὸν Πύργο ἀπαιτουμένου ἀριθμοῦ θέσεων σταθμεύσεως αὐτοκινήτων, εἰδικότερων θέσεων στὶς ὁποῖες ἀπαγορεύεται ἡ δημιουργία χώρων σταθμεύσεως, τοῦ κυρίου καὶ δευτερεύοντος ὁδικοῦ δικτύου, καθὼς καὶ κάθε συναφοῦς λεπτομέρειας ὅπως προβλέπεται ἀπὸ τὸ ἄρθρο 2 παρ. 2 τοῦ Ν. 960/79 καὶ τὸ ἄρθρο 10 τοῦ Π. Δ/τος 720/79. 3

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ

Περὶ εἰδοποιήσεως τῆς γενομένης παρακαταθέσεως ἀποζημιώσεως λόγῳ ἀπαλλοτριώσεως οἰκοπεδικῆς λωρίδος εἰς Ἁγίαν Παρασκευὴν Ἀττικῆς. 4

ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΕΙΣ

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ

Ἀριθ. 4173/Φ.69 (1)

Περὶ ἀνακοινώσεως παρακαταθέσεως ἀποζημιώσεως γιὰ ἀπαλλοτρίωση ἀκινήτων γιὰ τὴν κατασκευὴ — διευθέτηση τμήματος χειμάρρου Δεσπότη Ἄνω Μεσσηνίας χ.θ. 0+000 — χ.θ. 3+750,00.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ

Σύμφωνα μὲ τὰ ἄρθρα 7 καὶ 8 τοῦ Ν.Δ. 797/1971 «περὶ ἀναγκαστικῶν ἀπαλλοτριώσεων», γνωστοποιοῦμε:

α) Σὲ ὅσους ἔχουν ἢ διεκδικοῦν δικαιώματα κυριότητας σὲ ἀκίνητα ποὺ ἀπαλλοτριώθηκαν ἀναγκαστικὰ μὲ τὴ ἀριθ. Δ. 5331/3123/4.9.78 κοινὴ ἀπόφαση τῶν Ὑπουργῶν Οἰκονομικῶν καὶ Δημοσίων Ἔργων (ΦΕΚ 496/25.9.78 τ. Δ' γιὰ τὴ κατασκευὴ διευθέτηση τμήματος χειμάρρου Δεσπότη Ἄνω Μεσσηνίας χ.θ. 0+000 — χ.θ. 3+750,00.

β) Τοὺς ἐνυπόθηκους δανειστὲς καὶ τοὺς τρίτους διεκδικητὲς τῶν ἀκινήτων αὐτῶν, ὅτι ἡ ἀποζημίωση τῆς ἐδαφικῆς ἐπιφάνειας καὶ τῶν ἐπικειμένων της, ὅπως περιγράφονται στὸ σχετικὸ κτηματολογικὸ πίνακα, ἡ ὁποία καθορίστηκε μὲ τὴν ἀριθ. 189/79 ἀπόφαση τοῦ Μονομελοῦς Πρωτοδικείου Καλαμάτας, ἔχει παρακατατεθεῖ στὸ Γραφεῖο Παρακαταθηκῶν Μελιγαλᾶ.

Σχετικὰ ἔχει ἐκδοθεῖ τὸ ἀριθ. 1757/8.9.80 γραμμάτιο συστάσεως παρακαταθήκης δρχ. 1.706.000 (ἕνα ἑκατομμύριο ἑπτακόσιες ἕξη χιλιάδες).

Ἡ ἀποζημίωση θὰ ἀποδοθεῖ στὰ πρόσωπα ποὺ θὰ ἀναγνωρισθοῦν δικαιοῦχοι κατὰ τὴ νόμιμη διαδικασία.

Ἡ ἀνακοίνωση αὐτὴ νὰ δημοσιευθεῖ στὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως.

Ἀθῆναι, 20 Σεπτεμβρίου 1980

Μὲ ἐντολὴ Ὑπουργοῦ
Ὁ Διευθυντὴς
ΕΥΑΓΓ. ΔΗΜΑΣ

ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Ἀριθ. Γ. 26729/2213 (2)

«Περὶ ἀναστολῆς τῶν οἰκοδομικῶν ἐργασιῶν εἰς τὴν ἐντὸς τοῦ ἐγκεκριμένου ρυμοτομικοῦ σχεδίου περιοχὴν Ἀμφίσσης (Φωκίδος).

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ, ΟΙΚΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει:

1. Τὰς διατάξεις τοῦ ἀπὸ 17 Ἰουλίου 1923 Ν. Δ/τος «περὶ σχεδίων πόλεων κ.λπ.» ὡς μεταγενεστέρως ἐτροποποιήθησαν καὶ συνεπληρώθησαν καὶ εἰδικώτερον τῆς παραγράφου 2 τοῦ ἄρθρου 8, ὡς ἡ παράγραφος αὐτὴ προσετέθη διὰ τοῦ ἄρθρου 1 τοῦ Ν. 551/1977 (ΦΕΚ 68/Α).

2. Τὰς διατάξεις τοῦ Ν. 1032/1980 «περὶ συστάσεως Ὑπουργείου Χωροταξίας, Οἰκισμοῦ καὶ Περιβάλλοντος» (ΦΕΚ 57/Α) καὶ εἰδικώτερον τῶν ἄρθρων 2, 3 καὶ 7 αὐτοῦ, ἀποφασίζομεν:

Ἀπαγορεύονται ἐπὶ τρεῖς (3) μῆνας αἱ οἰκοδομικαὶ ἐργασίαι καὶ ἡ χορήγησις οἰκοδομικῶν ἀδειῶν εἰς τὴν ἐντὸς τοῦ ἐγκεκριμένου ρυμοτομικοῦ σχεδίου περιοχὴν Ἀμφίσσης (Φωκίδος), ὡς αὕτη ἐμφαίνεται περικλειομένη διὰ διακεκομμένης κυανῆς γραμμῆς εἰς τὸ ὑπὸ τοῦ Γενικοῦ Διευθυντοῦ Οἰκισμοῦ θεωρημένον διὰ τῆς ὑπ' ἀριθ. Γ. 26729/1980 πράξεως αὐτοῦ σχετικὸν πρωτότυπον διάγραμμα ὑπὸ κλίμακα 1:2.000, τοῦ ὁποίου συνοπτικὸν ἀντίτυπον δημοσιεύεται μετὰ τῆς παρούσης.

Ἡ παροῦσα δημοσιευθήτω διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 20 Σεπτεμβρίου 1980

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΠΛΥΤΑΣ

ΑΜΦΙΣΣΑ 1:2000



ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΝ ΔΗΜ. ΕΡΓΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΟΙΚΙΣΜΟΥ

...ΓΕΙΟ
...Ι ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
...ΥΣΗ ΟΙΚΙΣΜΟΥ
Γ26729

...20 Σεπτεμβρίου 1990

Ο Ρουσσου

Ἀριθ. ΙΓ. 2621 (3)

*Περὶ καθορισμοῦ στὸν Πύργο ἀπαιτουμένου ἀριθμοῦ θέσεων σταθμεύσεως αὐτοκινήτων, εἰδικότερων θέσεων στὶς ὁποῖες ἀπαγορεύεται ἡ δημιουργία χώρων σταθμεύσεως, τοῦ κυρίου καὶ δευτερεύοντος ὁδικοῦ δικτύου, καθὼς καὶ κάθε συναφοῦς λεπτομέρειας ὅπως προβλέπεται ἀπὸ τὸ ἄρθρο 2 παρ. 4 τοῦ Ν. 960/79 καὶ τὸ ἄρθρο 10 τοῦ Π. Δ/τος 720/1979.

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΗΛΕΙΑΣ

Ἔχοντας ὑπόψη:

1. Τὸν Ν. 960/79 ΦΕΚ 194 τ.Α' 25.8.79 «περὶ ἐπιβολῆς ὑποχρεώσεων πρὸς δημιουργίαν χώρων σταθμεύσεως αὐτοκινήτων διὰ τὴν ἐξυπηρέτησιν τῶν κτιρίων καὶ ρυθμίσεως συναφῶν θεμάτων καὶ ειδικότερα τὸ ἄρθρο 2 παρ. 4 αὐτοῦ.

2. Τὸ Π. Δ/γμα 720/1979 ΦΕΚ 216/τ.Α'/15.9.1979 «περὶ ρυθμίσεως τῶν ὑποχρεώσεων ἐξασφαλίσεως χώρου σταθμεύσεως αὐτοκινήτων εἰς πόλεις ἢ οἰκισμοὺς τῆς Χώρας πληθυσμοῦ ἄνω τῶν 15.000 κατοίκων καὶ εἰς ἐκτὸς ἐγκεκριμένου σχεδίου περιοχὰς» καὶ εἰδικότερα τὸ ἄρθρο 10 αὐτοῦ.

3. Τὴν 9/1980 ἀπόφαση τοῦ Δημοτικοῦ Συμβουλίου Πύργου, ἡ ὁποία ἔλαβε ἀφοῦ ἐτέθησαν ὑπόψη προτάσεις τοῦ Συλλόγου Μηχανικῶν Νομοῦ Ἠλείας.

4. Τὴν ἀπὸ Ἰανουαρίου 1980 πρόταση ὁμάδας ἐργασίας τοῦ Συλλόγου Μηχανικῶν, στὴν ὁποία μετεῖχε καὶ ἡ ὑπάλληλος τοῦ Πολεοδομικοῦ Γραφείου Ἀρχ. Μηχ/κὸς Κ. Κοτσᾶ, ὅπου ἀναφέρεται διεξοδικὴ αἰτιολογία τῆς σχετικῆς προτάσεως, καθὼς καὶ τὴν παρόμοια αἰτιολογία ποὺ ἀναφέρεται στὴν ἀριθ. 9/1980 ἀπόφαση Δημοτικοῦ Συμβουλίου Πύργου, ἀποφασίζουμε:

Α) Νὰ καθορισθοῦν ὡς δρόμοι κυρίας κυκλοφορίας στὴν πόλη Πύργου οἱ ἑξῆς:

1) Ἡ ὁδὸς Πατρῶν ἀπὸ τὴν ἀρχή της ὡς τὴ διασταύρωση μὲ τὶς ὁδοὺς Κοκκίνου καὶ Ἐπαμ. Χαριλάου.

2) Ἡ ὁδὸς Ἑρμοῦ.

3. Ἡ ὁδὸς Ὀλυμπίων ἀπὸ τὴν ἀρχή της, ὡς τὴ διαστ/ση μὲ τὴν ὁδὸ Γορτυνίας.

4. Ἡ ὁδὸς Ἀλφειοῦ ἀπὸ τὴν ἀρχή της ὡς τὴ διαστ/ση μὲ τὴν ὁδὸ Ἰφίτου.

5. Ἡ ὁδὸς Πέλοπος.

6. Ἡ ὁδὸς Γορτυνίας ἀπὸ τὴ διαστ/ση μὲ τὴν ὁδὸ Κιλκίς, μέχρι τὸ ὕψος τῆς Πέλοπος.

7. Ἡ ὁδὸς Κιλκίς, ἀπὸ τὴ διαστ/ση μὲ τὴν ὁδὸ Γορτυνίας. μέχρι ὁδοῦ Ἁγίου Γεωργίου.

8. Ὁ πρὸς τὴν πλευρὰ τοῦ σιδηροδρομικοῦ Σταθμοῦ κλάδος τῆς ὁδοῦ Ὑψηλάντου ἀπὸ τὴν ἀρχή της μέχρι ὁδοῦ Ἁγίου Γεωργίου.

9. Ἡ ὁδὸς Γερμανοῦ.

10. Ἡ ὁδὸς 28ης Ὀκτωβρίου (πρώην Κατακόλου), ἀπὸ τὴν ἀρχή της μέχρι τὸ ὕψος τῆς ὁδοῦ Κοκκίνου.

11. Ἡ ὁδὸς Κοκκίνου, τὸ τμῆμα της μεταξὺ τῶν ὁδῶν 28ης Ὀκτωβρίου καὶ Μανωλοπούλου.

12. Ἡ ὁδὸς Μανωλοπούλου, ἀπὸ τὴν ἀρχή της ὡς τὴ διασταύρωση μὲ τὴν ὁδὸ Κοκκίνου.

Καὶ ὅπως εἰδικότερα οἱ παραπάνω δρόμοι σημειώνονται μὲ κόκκινο χρῶμα στὸ τοπογραφικὸ ρυμοτομικὸ διάγραμμα τοῦ σχεδίου Πόλεως Πύργου μὲ κλίμακα 1:5000.

Β) Τὴν ἀπαγόρευση τῆς δημιουργίας χώρου σταθμεύσεως γιὰ λόγους αἰσθητικοὺς καὶ Πολεοδομικοὺς στοὺς δρόμους ποὺ περιβάλλουν τὴν Κεντρικὴ Πλατεία τῆς Πόλεως (Πλ. Βασ. Κων/νου) καὶ τὴν ἐκκλησία τοῦ Ἁγ. Νικολάου, ὅπως εἰδικότερα σημειώνεται μὲ πράσινο χρῶμα στὸ παραπάνω τοπογραφικὸ ρυμοτομικὸ διάγραμμα τῆς Πόλεως μὲ κλίμακα 1:5000 καὶ δρόμοι αὐτοὶ εἶναι:

1. Ἡ ὁδὸς Ἐπαρχείου, ἀπὸ τὴ διαστ/ση μὲ τὴν ὁδὸ Κρεστενίου μέχρι τὸ τέλος της.

2. Ἡ ὁδὸς Κρεστενίου, ἀπὸ τὴ διεστ/ση μὲ τὴν ὁδὸ Ἐπαρχείου στὴν Πλατ. Βασ. Κων/νου.

3. Οἱ κάθετοι πρὸς τὴν ὁδὸ 28η Ὀκτωβρίου δρόμοι ποὺ περιβάλλουν τὴν Πλατεία Βασ. Κων/νου μέχρι ἀντίστοιχα τὸ ὕψος τῶν ὁδῶν Κρεστενίου καὶ Παπασταθοπούλου.

Γ) Τὴν ἰσχὺ γιὰ τοὺς ὑπόλοιπους δρόμους τοῦ Πύργου τῶν ἀπαγορευτικῶν διατάξεων τοῦ Π. Δ/τος 720/79, ἀνάλογα μὲ τὸ πλάτος, τὴν κλίση κλπ.

Δ) Τὸν ἀπαιτούμενο ἀριθμὸ θέσεων σταθμεύσεως ἀνάλογα μὲ τὴ χρήση καὶ τὸ μέγεθος τοῦ κτιρίου ἑνιαία γιὰ ὁλάκληρη τὴ Πόλη Πύργου, ὡς ἑξῆς:

1. Γιὰ κατοικίες: Μία θέση σταθμεύσεως γιὰ κάθε τριακόσια (300) τ. μ. ἐπιφάνειας κτιρίου καὶ ὄχι λιγώτερο ἀπὸ μία θέση σταθμεύσεως γιὰ κάθε κατοικία ἢ διαμέρισμα ἐφόσον στὸ ἴδιο κτίριο κατασκευάζονται περισσότερα ἀπὸ ἕνα διαμερίσματα, χωρὶς νὰ ὑπολογίζονται στὴν περίπτωση αὐτὴ τὰ διαμερίσματα, μὲ ἐπιφάνεια μικρότερη ἀπὸ ἑκατὸ (100) τ.μ.

2) Γιὰ γραφεῖα (δημόσια ἢ ἰδιωτικὰ) μία θέση σταθμεύσεως γιὰ κάθε ἑκατὸ (100) τ.μ. κτιρίου καὶ ὄχι λιγώτερο ἀπὸ μία θέση γιὰ κάθε αὐτοτελὴ χῶρο γραφείου.

3) Γιὰ καταστήματα καὶ γενικὰ γιὰ ἐμπορικὲς χρήσεις. Μία θέση σταθμεύσεως, γιὰ κάθε ἑκατὸν πενήντα (150) τ.μ. ἐπιφάνειας κτιρίου καὶ ὄχι λιγότερο ἀπὸ μία θέση γιὰ κάθε κατάστημα, χωρὶς νὰ ὑπολογίζονται στὴν περίπτωση αὐτὴ τὰ καταστήματα μὲ ἐπιφάνεια μικρότερη ἀπὸ σαράντα (40) τ.μ.

4) Γιὰ τὶς κατὰ τὴν παραπάνω παράγραφο Δ3 χρήσεις καὶ γιὰ τὰ καταστήματα μικτῆς λειτουργίας, ἐμπορίας τροφίμων ἢ ἄλλων εἰδῶν (ὅπως ἐμπορικῶν, φαρμακευτικῶν, ὀπτικῶν εἰδῶν, παντοπωλείων, κρεοπωλείων, πτηνοπωλείων, ἰχθυοπωλείων κλπ.) ποὺ διαθέτουν ἐπιφάνεια πωλήσεως ἴση ἢ μεγαλύτερη ἀπὸ διακόσια (200) τ.μ. ἀλλὰ ὄχι μεγαλύτερη ἀπὸ πεντακόσια (500) τ.μ. ὁ ἀριθμὸς θέσεων σταθμεύσεως δὲν πρέπει νὰ εἶναι μικρότερος ἀπὸ μία θέση σταθμεύσεως γιὰ κάθε ὀγδόντα (80) τ.μ. ἐπιφάνειας πωλήσεως. Γιὰ ἐπιφάνεια πωλήσεως ἴση ἢ μεγαλύτερη ἀπὸ πεντακόσια (500) τ.μ. ὁ ἀριθμὸς τῶν θέσεων σταθμεύσεως δὲν πρέπει νὰ εἶναι μικρότερος ἀπὸ μία θέση γιὰ κάθε ἑξήντα (60) τ.μ. ἐπιφάνειας πωλήσεως.

Σὰν ἐπιφάνεια πωλήσεως ἐννοεῖται ἡ ἐπιφάνεια ἐξυπηρετήσεως τῆς βασικῆς λειτουργίας τοῦ κτιρίου χωρὶς νὰ ὑπολογίζονται οἱ τυχὸν βοηθητικοὶ ἢ ἀποθηκευτικοὶ χῶροι.

Ε) Γιὰ ἑστιατόρια, ζαχαροπλαστεῖα, ἀναψυκτήρια, κέντρα διασκεδάσεως, αἴθουσες θεαμάτων συμπεριλαμβανομένων καὶ τῶν Δημοτικῶν Μουσείων, καθὼς καὶ γιὰ τὶς ὑπόλοιπες παρεμφερεῖς χρήσεις: Μία θέση σταθμεύσεως γιὰ κάθε ἑξήντα (60) τ.μ., αἴθουσα ποὺ ἐξυπηρετεῖ τὴ βασικὴ λειτουργία τοῦ κτιρίου χωρὶς νὰ ὑπολογίζονται οἱ χῶροι εἰσόδου καὶ ἐξόδου τῆς αἴθουσας, καθὼς καὶ γενικὰ οἱ βοηθητικοὶ χῶροι.

ΣΤ) Γιὰ Ξενοδοχεῖα: Μία θέση σταθμεύσεως γιὰ κάθε δέκα πέντε (15) κρεβάτια. Γιὰ ξενοδοχεῖα ποὺ διαθέτουν αἴθουσες ἑστιατορίων, ζαχαροπλαστείων καὶ γενικὰ αἴθουσες θεαμάτων, ἐφαρμόζεται ἡ παρ. 1 τοῦ ἄρθρου 3 τοῦ Π. Δ/τος 720/79 εἰδικὰ γιὰ ξενοδοχεῖα δυναμικότητας μεγαλύτερης ἀπὸ διακόσια (200) κρεβάτια, ἐκτὸς ἀπὸ τὶς παραπάνω θέσεις πρέπει νὰ ἐξασφαλίζεται ἐμπρὸς ἀπὸ τὴν εἴσοδο τοῦ ξενοδοχείου χῶρος γιὰ στάθμευση ἢ στάση μεγάλων αὐτ/των (λεωφορείων, πούλμαν κλπ.) ὑπολογιζομένη σὲ μία θέση σταθμεύσεως μεγάλου αὐτ/του γιὰ κάθε διακόσια (200) κρεβάτια.

Ζ) Γιὰ ἀποθῆκες (στερούμενες προθήκης), ἐργαστήρια. βιοτεχνίες καὶ γενικὰ κτίρια βιομηχανικῶν ἐγκαταστάσεων, καθὼς καὶ γιὰ ὑπόλοιπες παρεμφερεῖς χρήσεις. Μία θέση σταθμεύσεως γιὰ κάθε διακόσια (200) $μ^2$ ἐπιφάνειας κτιρίου.

Εἰδικότερα γιὰ κτίρια τῶν παραπάνω χρήσεων γιὰ τὰ ὁποῖα ἀναλογοῦν περισσότερα ἀπὸ 50 τ.μ. ἐπιφάνειας κτιρίου

* Ἀναδημοσιεύεται ὡς ἐσφαλμένως δημοσιευθεῖσα στὸ ὑπ' ἀριθ. 230/15.4.80 Φ.Ε.Κ. (τ. Δ').

γιὰ κάθε ἀπασχολούμενο ἄτομο πρέπει νὰ ὑπολογίζεται μία θέση σταθμεύσεως γιὰ κάθε τριακόσια (300) τ.μ. ἐπιφάνεια κτιρίου. Ἡ πλήρωση τῶν προϋποθέσεων τῆς περιπτώσεως αὐτῆς βεβαιώνεται σύμφωνα μὲ τὰ στοιχεῖα ποὺ δίδονται ἀπὸ τὶς ἁρμόδιες ὑπηρεσίες τοῦ Ὑπουργείου Βιομηχανίας.

Η) Γιὰ Γηροκομεῖα Παιδικὰ - ἐφηβικὰ ἄσυλα, καθὼς καὶ λοιπὲς παρεμφερεῖς χρήσεις. Μία θέση σταθμεύσεως γιὰ κάθε τριάντα (30) κρεβάτια.

Θ) Γιὰ Νοσοκομεῖα, Κλινικὲς καὶ Θεραπευτήρια. Μία θέση σταθμεύσεως γιὰ κάθε δέκα πέντε (15) κρεβάτια.

Ι) Γιὰ Ἐκπαιδευτήρια Ἰδιωτικὰ ἢ Δημόσια στοιχειώδους καὶ Μέσης βαθμίδας ἐκπαιδεύσεως καθὼς καὶ λοιπὲς παρεμφερεῖς χρήσεις. Μία θέση σταθμεύσεως γιὰ τέσσερις (4) αἴθουσες διδακτηρίου. Γιὰ Πανεπιστήμια Ἀνώτατα ἢ Ἀνώτερα Ἐκπαιδευτήρια καὶ γενικὰ Ἐκπαιδευτικὲς Σχολές. Μία θέση σταθμεύσεως γιὰ κάθε διακόσια (200) τ.μ. ἐπιφάνειας κτιρίου.

Στὴν ἐπιφάνεια τοῦ κτιρίου δὲν προσμετροῦνται τυχὸν κλειστοὶ χῶροι γυμναστηρίου καὶ γενικὰ χῶροι ἀθλοπαιδιῶν.

ΙΑ) Γιὰ Γυμναστήρια, γήπεδα ἀθλοπαιδιῶν καὶ γενικὰ γιὰ ἀθλητικὲς ἐγκαταστάσεις. Μία θέση σταθμεύσεως γιὰ κάθε τριακόσια (300) τ.μ. ἐπιφάνειας ἀθλήσεως. Στὸν ἀριθμὸ ποὺ προκύπτει κατὰ τὰ παραπάνω προστίθεται μία θέση γιὰ κάθε τριάντα (30) θέσεις θεατῶν, ἐφόσον γι' αὐτὰ τὰ κτίρια ἢ ἐγκαταστάσεις προβλέπονται κερκίδες, σύμφωνα μὲ τὶς ὁποῖες καὶ ὑπολογίζεται ὁ ἀριθμὸς τῶν θεατῶν.

ΙΒ) Γιὰ ὅλες τὶς παραπάνω περιπτώσεις τῶν παρ. Α' ἕως καὶ ΙΑ', ἐφ' ὅσον κατὰ τὸν ὑπολογισμὸ τῶν θέσεων σταθμεύσεως προκύπτει ὑπόλοιπο ἐπιφάνειας κτιρίου μεγαλύτερο ἢ ἴσο μὲ τὸ ἥμισυ τῆς ὁριζομένης γιὰ μία θέση, αὐτὸ λαμβάνεται σὰν μία θέση. Ἐὰν προκύπτει ἐπιφάνεια μικρότερη ἀπὸ τὸ ἥμισυ τῆς ὁριζομένης γιὰ μία θέση, αὐτὸ δὲν λαμβάνεται ὑπόψη.

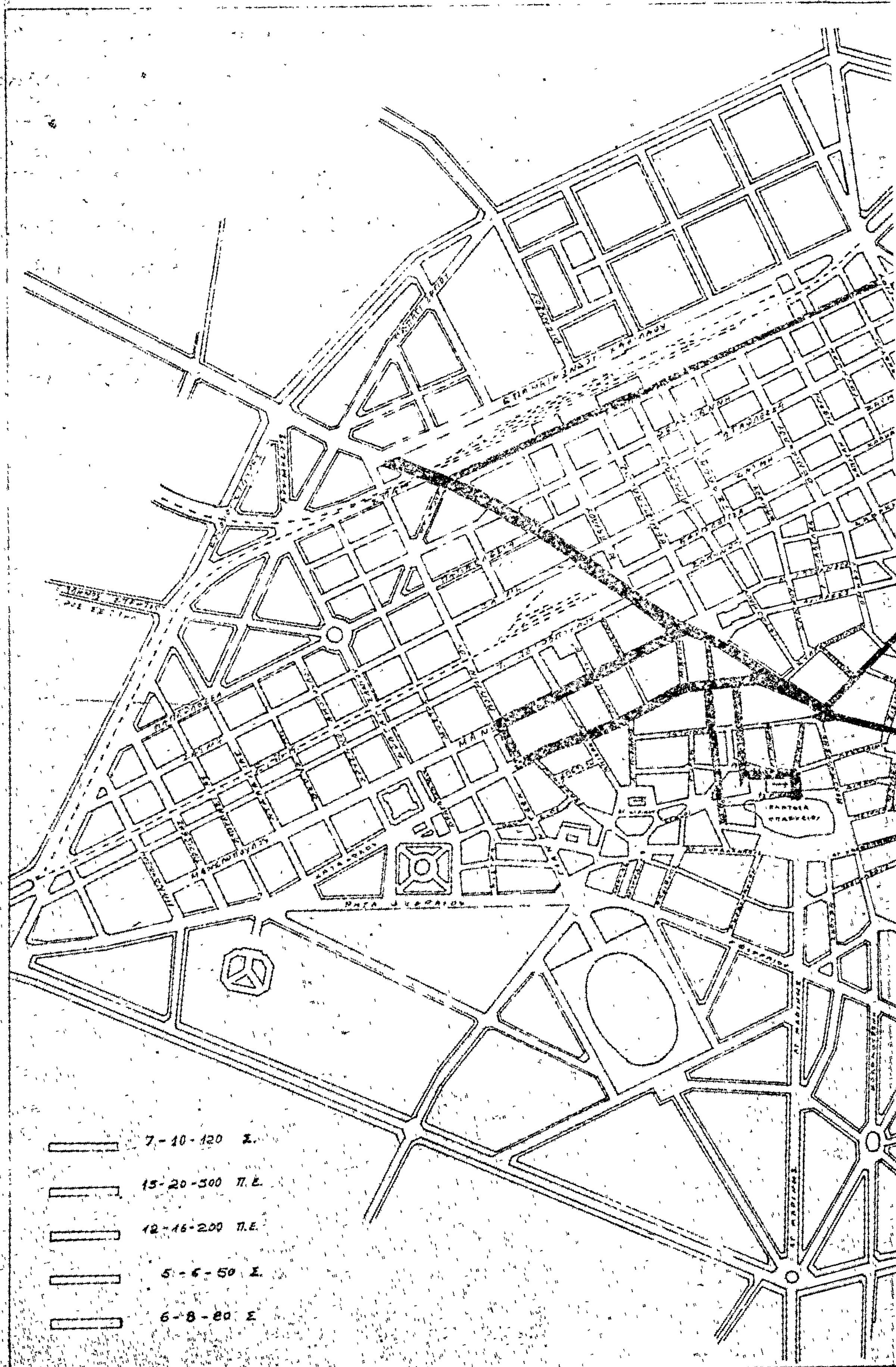
ΙΓ) Τέλος γιὰ τὶς περιπτώσεις ποὺ προβλέπουν τὰ ἄρθρα 3, 4, 5, 6, 7, 8 καὶ 9 τοῦ Π. Δ/τος 720/1979, ἐγκρίνει τὴν αὐτουσία ἐφαρμογὴ τῶν διατάξεων τοῦ παραπάνω Π.Δ.

Τὴν ἀπόφαση αὐτὴ συνοδεύει σχετικὸ σχέδιο ποὺ ἀπέστειλε ὁ Δῆμος Πύργου μαζὶ μὲ τὴν παραπάνω ἀπόφασή του καὶ θεωρεῖ ἡ ΔΤΥ Ν. Ἠλείας.

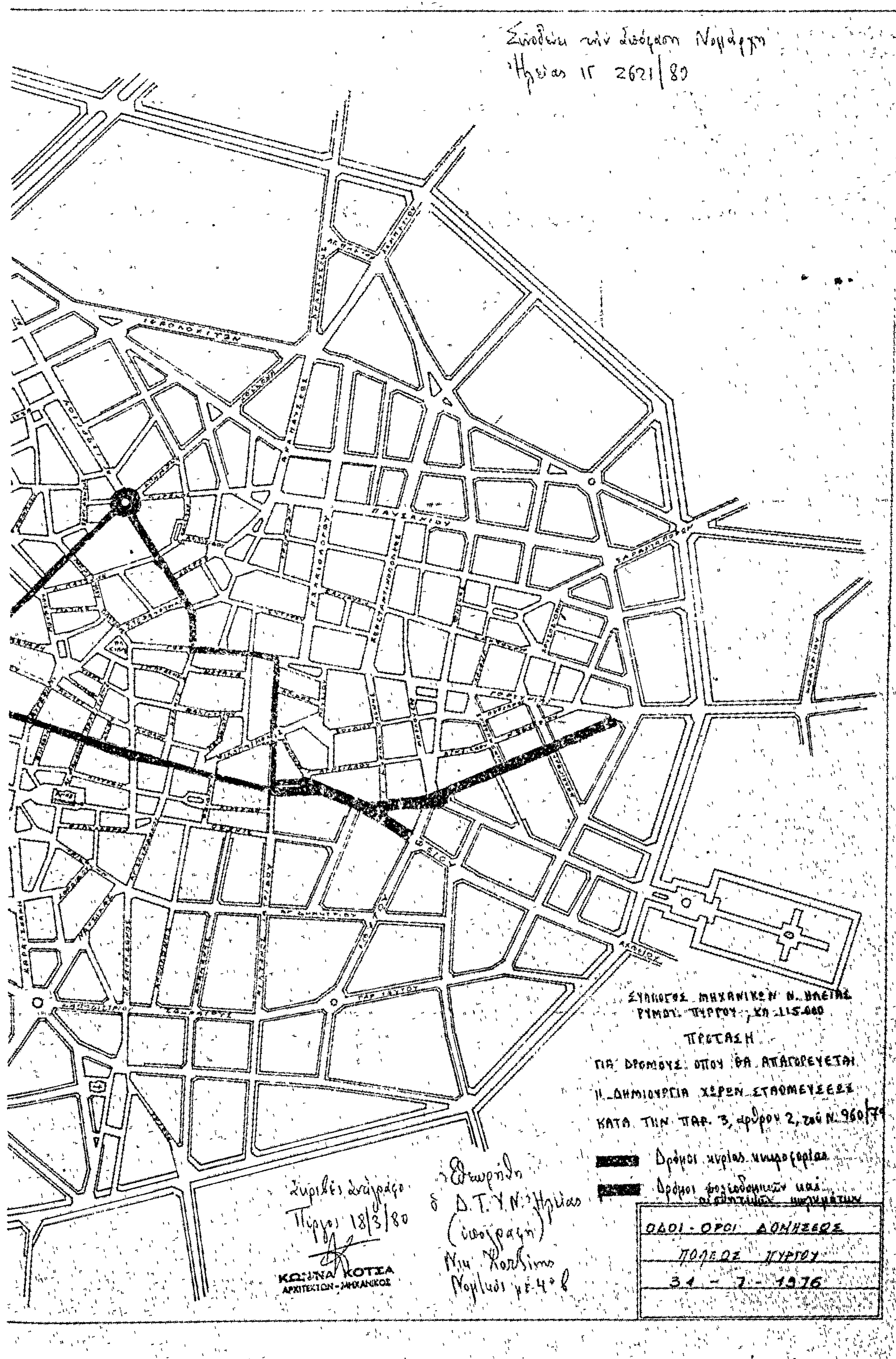
Ἡ ἀπόφαση αὐτὴ νὰ δημοσιευθεῖ στὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως.

Πύργος, 18 Μαρτίου 1980

Ὁ Νομάρχης
κ.ἀ.α.
Ὁ Σύμβουλος
ΓΕΡΑΣΙΜΟΣ ΚΟΥΤΑΒΑΣ



7 - 10 - 120 Σ.
15 - 20 - 300 Π.Ε.
12 - 16 - 200 Π.Ε.
5 - 6 - 50 Σ.
6 - 8 - 80 Σ


ΠΑΥΣΑΝΙΟΥ
ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ Ν. ΗΛΕΙΑΣ
ΡΥΜΟΤ. ΠΥΡΓΟΥ , ΚΛ 1:5.000
ΠΡΟΤΑΣΗ
ΓΙΑ ΔΡΟΜΟΥΣ ΟΠΟΥ ΘΑ ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ
Η ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΧΩΡΩΝ ΣΤΑΘΜΕΥΣΕΩΣ
ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΠΑΡ. 3, άρθρου 2, τού Ν. 960/79
Δρόμοι κυρίας κυκλοφορίας
ΟΔΟΙ - ΟΡΟΙ ΔΟΜΗΣΕΩΣ
ΠΟΛΕΩΣ ΠΥΡΓΟΥ
31 - 7 - 1976
ΚΩΝ/ΝΑ ΚΟΤΣΑ
ΑΡΧΙΤΕΚΤΩΝ - ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ

(4)

Περὶ εἰδοποιήσεως τῆς γενομένης παρακαταθέσεως ἀποζημιώσεως λόγῳ ἀπαλλοτριώσεως οἰκοπεδικῆς λωρίδος εἰς Ἁγίαν Παρασκευὴν Ἀττικῆς.

Ὁ Παναγιώτης Γεωργίου Καρασσαρίδης, κάτοικος Ἁγίας Παρασκευῆς Ἀττικῆς καὶ ἐπὶ τῆς ὁδοῦ Ἑπτανήσου ἀριθ. 83, φέρω εἰς γνῶσιν: 1) Τῶν κεκτημένων ἢ ἀξιούντων δικαιώματα κυριότητος ἐπὶ ἀπαλλοτριωθείσης, λόγῳ προσκυρώσεως, οἰκοπεδικῆς λωρίδος, κειμένης εἰς Ἁγίαν Παρασκευὴν Ἀττικῆς, εἰς θέσιν «Τσακὸς» καὶ ἐπὶ τῆς ὁδοῦ Ἑπτανήσου, ἔνθα ὁ ἀριθμὸς 83, 2) τῶν ἐπὶ τῆς λωρίδος ταύτης ἐγγεγραμμένων ἐνυποθήκων ἢ προσημειούχων δανειστῶν καὶ 3) τῶν διεκδικούντων ἢ ἐχόντων κατάσχει τὴν λωρίδα ταύτην, ὅτι ἡ δυνάμει τῆς ὑπ' ἀριθμὸν 200/1979 ἀποφάσεως τοῦ Μονομελοῦς Πρωτοδικείου Ἀθηνῶν, καθορισθεῖσα, προσωρινῶς, ἀποζημίωσις διὰ τὴν ἔκτασιν ταύτην, ἀνερχομένην εἰς μέτρα τετραγωνικὰ ἑκατὸν πεντήκοντα (150 μ²) κατὰ τὰ ἀναγραφόμενα εἰς τὴν ὑπ' ἀριθμὸν 133/15.9.1976 πρᾶξιν προσκυρώσεως καὶ ἀναλογισμοῦ ἀποζημιώσεως λόγῳ ρυμοτομίας τοῦ Πολεοδομικοῦ Γραφείου Ἀνατολικῆς Ἀττικῆς καὶ τὴν κυρωτικὴν ταύτης ὑπ' ἀριθμὸν 13766/1174/1977 ἀπόφασιν τοῦ οἰκείου Νομάρχου, κατετέθη εἰς τὸ Ταμεῖον Παρακαταθηκῶν καὶ Δανείων Ἀθηνῶν, ἐκδοθέντος τοῦ ὑπ' ἀριθμὸν 596108/1980 γραμματίου συστάσεως παρακαταθήκης ἐκ δραχμῶν πεντακοσίων πεντήκοντα πέντε χιλιάδων (555.000).

Ἐν Ἀθήναις τῇ 11 Σεπτεμβρίου 1980

Ὁ Πληρεξούσιος Δικηγόρος
ΙΩΑΝΝΗΣ Σ. ΠΑΠΑΓΕΩΡΓΟΠΟΥΛΟΣ

(Ἀριθ. τριπλ. Α' Δημ. Ταμ. Ἀθ. 33395 τῆς 13.9.1980)

ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ